



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО TRAXON™ XL SYNTHETIC BLEND 75W-90

Введение

TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 производства компании Petro-Canada – высококачественное всесезонное трансмиссионное масло, разработанное для обеспечения высокоэффективной длительной защиты от износа, продления срока службы оборудования, а также снижения времени простоя оборудования и эксплуатационных расходов. TRAXON XL Synthetic Blend обеспечивает отличное качество смазывания редукторов в механических коробках передач и задних мостах в течение всего года.

Трансмиссионное масло TRAXON XL Synthetic Blend производится с применением технологии гидроочистки (HT) для получения прозрачного базового масла со степенью чистоты 99,9%. Благодаря устранению примесей, которые негативно сказываются на производительности масел, полученных обычным способом, а также добавлению специального пакета присадок, трансмиссионное масло TRAXON обеспечивает максимальную производительность оборудования.

Особенности и преимущества

Отличная защита от износа

- Благодаря добавлению противоизносных присадок, TRAXON XL Synthetic Blend обеспечивает превосходную защиту от износа, что подтверждено результатами самого строгого испытания на износ L-37. Помимо этого оно обладает повышенной стабильностью при сдвиге, позволяя использовать оборудование в течение более длительного срока и в более суровых условиях эксплуатации, что продлевает его срок службы и снижает эксплуатационные расходы

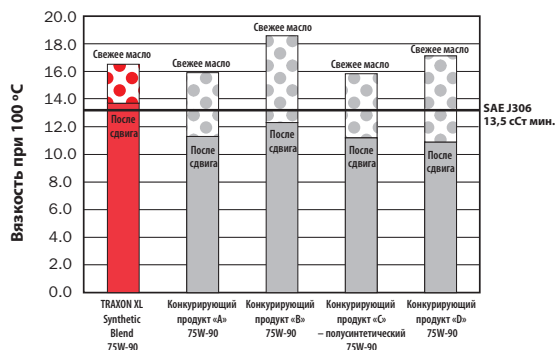
- Стабильность при сдвиге обеспечивает устойчивость к вязкости, особенно при повышенных температурах, что предотвращает непосредственный контакт металлических поверхностей («сухое трение») и износ
- Обеспечивает превосходную защиту по пяти параметрам износа в рамках испытания L-37

Чем отличается технология HT?

Для производства кристально-чистых исходных масел, очищенных на 99,9%, мы используем технологию очистки HT purity process и делаем наши масла одними из самых чистых в мире. В результате предлагаемые нами масла и смазки отличаются высочайшими эксплуатационными характеристиками.



75W-90 GL-5, вязкость свежего трансмиссионного масла и масла после сдвига в рамках KRL-испытания при 100 °C



В рамках KRL-испытания определяется воздействие сдвига на свойства масла. В целях обеспечения эффективного барьера для защиты оборудования вязкость масла должна составлять не менее 13,5 сСт (для масел SAE 90). Обратите внимание на то, насколько вязкость масла TRAXON XL Synthetic Blend превышает предел, установленный стандартом SAE, оставляя конкурирующие продукты далеко позади.

Параметры износа в рамках испытания L-37 (сторона ведущей шестерни)	Отвечает требованиям спецификации	Превосходит требования спецификации
Износ		✓
Образование задиров	✓	
Эффект «рыбьей чешуи»		✓
Образование вмятин	✓	
Выкрашивание / образование трещин		✓

Испытание L-37 (стандарт ASTM D 6121) проводится отдельными производителями оборудования, военными лабораториями и федеральными органами для измерения пяти параметров износа в результате нагрузки на зубчатые передачи. Масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 отвечает либо даже превосходит требования спецификации по каждому из параметров, тем самым с успехом проходит это строгое испытание.

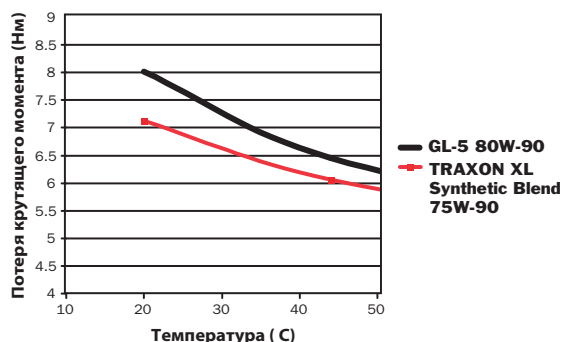
Более длительный срок службы

- **Наилучшая устойчивость к окислению снижает эксплуатационные расходы и сокращает время простоя транспорта.**
 - Обладает максимально продленным сроком службы, благодаря чему увеличивает интервалы замены масла до 400 000 км (250 000 миль).
 - Снижает образование осадка, налета и отложение твердого углеродного остатка для защиты от износа

Увеличенная эффективность

- **Испытание на эффективность на стенде FZG показало, что масло TRAXON XL Synthetic Blend обладает наилучшей эффективностью по передаче крутящего момента по сравнению с маслами GL-5 80W-90s (от 20 °C до 45 °C при средней нагрузке)**
 - Повышение эффективности передачи крутящего момента уменьшает трение и сопротивление смазки для более плавной и эффективной работы, которая может привести к снижению расхода топлива

Результаты испытаний на потерю крутящего момента на стенде FZG при прилагаемой нагрузке 302 Нм



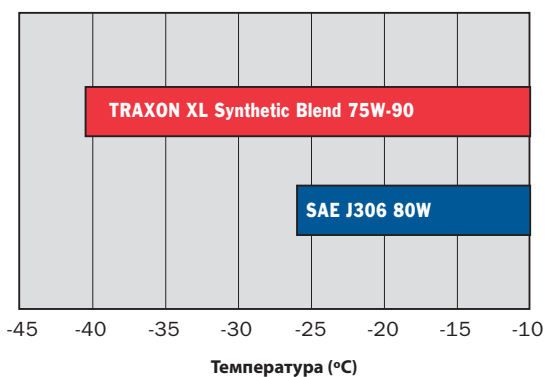
При испытании на стенде FZG чем меньше потери крутящего момента, тем выше производительность зубчатой передачи. TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 обладает более эффективными свойствами, чем масла GL-5 марки 80W-90 как при отсутствии нагрузки, так и при нагрузке 135 Нм и 302 Нм [от 20 оC (60 оF) до 45 оC (113 оF)].

Защита в условиях низких температур

- **Превосходная защита в условиях низких температур**
 - Более легкий запуск и переключение в условиях низких температур
 - Улучшенная защита зубчатой передачи в условиях низких температур

Масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90

Сравнение температуры, при которой вязкость масла TRAXON и GL-5 (°C) составляет 150 000 сП



защищает при пониженных температурах лучше, чем масла марки 80W.

Спецификации промышленных предприятий и производителей оригинального оборудования

Масла TRAXON XL Synthetic Blend специально разработаны с превышением требований международного стандарта SAE J2360 Global Standard. Это означает, что покупатели всех стран мира могут быть уверены во всемирно признанном качестве приобретенного смазочного материала.

Масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 производится с учетом требований спецификаций трансмиссионного масла Dana, Meritor, ZF, Navistar и самого жесткого стандарта GL-5/MIL-PRF-2105E компании Eaton (более подробная информация приводится в технических требованиях производителей оборудования (OEM)). Масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 одобрено для применения в дифференциалах Mack Truck, где рекомендуются трансмиссионные жидкости Mack GO-J или MILPRF-2105E.

Области применения

Масла TRAXON XL Synthetic Blend производства компании Petro-Canada рекомендуются для всепогодного использования в ручных коробках передач, дифференциалах, механизмах отбора мощности и главных передачах легковых, грузовых и внедорожных автомобилей, используемых в строительстве, сельском хозяйстве, лесной и горнодобывающей промышленности. Тип и марка трансмиссионного масла указаны в руководстве производителя оборудования.

Масла TRAXON XL Synthetic Blend превосходят требования сервисной спецификации для трансмиссионных масел API GL-5 и отвечают требованиям стандарта для трансмиссионных масел для высоконагруженных ручных коробок передач API MT-1. TRAXON XL Synthetic Blend рекомендуется для большинства типов универсальных шарниров с масляной смазкой, колесных подшипников, планетарных комплектов, рулевых передач и некоторых промышленных редукторов, для которых требуется использование масел, соответствующих категориям GL-3, GL-4 или GL-5.

В связи со специальными требованиями к смазочному материалу TRAXON XL Synthetic Blend не может применяться в следующем оборудовании:

- Автоматические трансмиссии
- Силовые трансмиссии
- Гидростатические приводы и системы, где необходима смазка сцеплений и тормозов, работающих в масляной ванне
- Ведущие мосты со встроенной ручной коробкой передач на автомобилях с передним приводом, где требуется трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач либо моторное масло
- Ручные коробки передач Spicer, для которых требуется сезонное моторное масло

Типовые технические данные

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90
Плотность, кг/л, 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0.8699
Температура воспламенения, °C (°F)	ASTM D92	183 (361)
Кинематическая вязкость, сСт при 40 °C (SUS при 100 °F) сСт при 100 °C (SUS при 210 °F)	ASTM D445	106.7 (544) 16.52 (85)
Вязкость по Брукфильду, сП при -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	138,000
*Температура, при которой вязкость составляет 150 000 сП, °C (°F)	ASTM D2983	-40.5 (-40.9)
Коэффициент вязкости	ASTM D2270	168
Температура застывания, °C (°F)	ASTM D5950	-42 (-44)
Канальная точка, °C (°F)	3GP-029.1b	-56 (-69)
Пенообразование Последовательность 1 Последовательность 2 Последовательность 3	ASTM D892	10/0 5/0 0/0
Фосфор, % вес.	PCM 438	0.114
Сера, % вес.	PCM 438	2.12

Вышеуказанные значения являются типичными для нормальных условий эксплуатации. Они не являются спецификацией.

* Максимальная величина 150 000 сП принята в спецификациях MIL-PRF-2105E и SAE J2360 при определении низкотемпературных характеристик. Данное значение было выбрано в результате серии испытаний на заднем мосте специальной конструкции, которые показали, что повреждение подшипника ведущей шестерни может произойти при вязкости выше 150 000 сП. Этот метод определяет минимальную безопасную температуру для каждого класса.

Безопасность

Масло Petro-Canada TRAXON XL Synthetic Blend производства компании Petro-Canada не оказывает негативного влияния на здоровье при условии соблюдения всех соответствующих инструкций и указаний. Для получения паспорта безопасности свяжитесь со службой поддержки техдокументации Petro-Canada.

Служба поддержки техдокументации

Для размещения заказа свяжитесь с представителем отдела по работе с заказами клиентов по телефону:

Канада (английский) Тел.: 1-800-268-5850
(французский) Тел.: 1-800-576-1686
США Тел.: 1-877-730-2369
Латинская Америка Тел.: +1-416-730-2369
Европа Тел.: +1-416-730-2389
Азия Тел.: +1-416-730-2372
Китай Тел.: +86 (21) 6362-0066

Вы также можете отправить нам сообщение по электронной почте: lubecsr@suncor.com



Если Вам нужна дополнительная информация о том, как смазочные материалы, специализированные жидкости и масла Petro-Canada могут помочь Вам обеспечить максимальную производительность, экономичность и эффективность Вашего оборудования, свяжитесь с нами:

Северная Америка Тел.: 1-866-335-3369
Европа Тел.: +44 (0) 121-781-7264
Германия Тел.: +49 (0) 201-726-2913
Латинская Америка Тел.: +1-416-730-2369
Азия Тел.: +1-416-730-2372
Китай Тел.: +86 (21) 6362-0066
Адрес электронной почты . . .sales@suncor.com

Посетите наш веб-сайт lubricants.petro-canada.com