



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО TRAXON™ SYNTHETIC 75W-90

Введение

TRAXON Synthetic 75W-90 производства компании Petro-Canada – это высококачественное всесезонное трансмиссионное масло, разработанное специально для обеспечения отличной долговременной защиты от износа, сокращает простой и снижает эксплуатационные расходы. TRAXON Synthetic обладает отличными всесезонными свойствами и в частности подходят для применения при предельно низких температурах. Оно также обеспечивает наилучшую смазку шестеренчатых приводов, которыми оборудованы ручные коробки передач и задние мосты.

Трансмиссионное масло TRAXON Synthetic производится с применением технологии гидроочистки (HT) для получения прозрачного базового масла со степенью чистоты 99,9%. Благодаря устранению примесей, которые негативно сказываются на производительности масел, полученных обычным способом, а также добавлению специального пакета присадок, трансмиссионное масло TRAXON обеспечивает максимальную производительность оборудования.

Особенности и преимущества

Отличная защита от износа

- Благодаря добавлению противоизносных присадок, TRAXON Synthetic обеспечивает превосходную защиту от износа, что подтверждено результатами самого строгого испытания на износ L-37. Помимо этого оно обладает повышенной стабильностью при сдвиге, позволяя использовать оборудование в течение более длительного срока и в более суровых условиях эксплуатации, что продлевает его срок службы и снижает эксплуатационные расходы

- Стабильность при сдвиге обеспечивает постоянный коэффициент вязкости, особенно при повышенных температурах, что предотвращает непосредственный контакт металлических поверхностей («сухое трение») и износ
- Обеспечивает превосходную защиту по пяти параметрам износа в рамках испытания L-37

Параметры износа в рамках испытания L-37 (сторона ведущей шестерни)	Отвечает требованиям спецификации	Превосходит требования спецификации
Износ		✓
Образование задиров	✓	
Эффект «рыбьей чешуи»		✓
Образование вмятин	✓	
Выкрашивание / образование трещин		✓

Испытание L-37 (стандарт ASTM D6121) проводится отдельными производителями оборудования, военными лабораториями и федеральными органами для измерения пяти параметров износа в результате нагрузки на зубчатые передачи. Масло TRAXON XL Synthetic 75W-90 отвечает либо даже превосходит требования спецификации по каждому из параметров, тем самым с успехом проходит это строгое испытание.

Чем отличается технология HT?

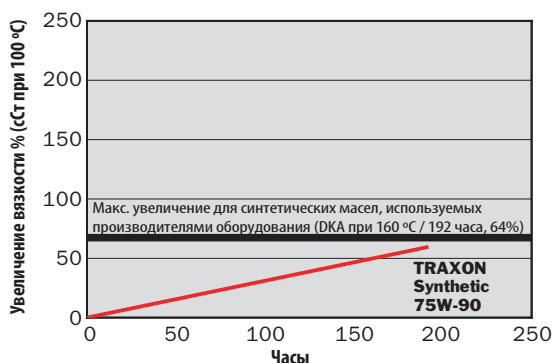
Для производства кристально-чистых исходных масел, очищенных на 99,9%, мы используем технологию очистки HT purity process и делаем наши масла одними из самых чистых в мире. В результате предлагаемые нами масла и смазки отличаются высочайшими эксплуатационными характеристиками.



Более длительный срок службы

- Отвечает требованиям к полностью синтетическим смазочным материалам европейских и лидирующих североамериканских производителей оборудования по результатам испытания на окисление ДКА. Чем лучше масло сохраняет постоянную вязкость и противостоит разложению, тем дольше его срок службы. В конечном счете это приводит к снижению эксплуатационных расходов и увеличению времени безотказной работы.

Испытание на окисляемость ДКА (СЕС-L-48-A-95)
(192 часа при 160 °С) GL-5 75W-90 Synthetic



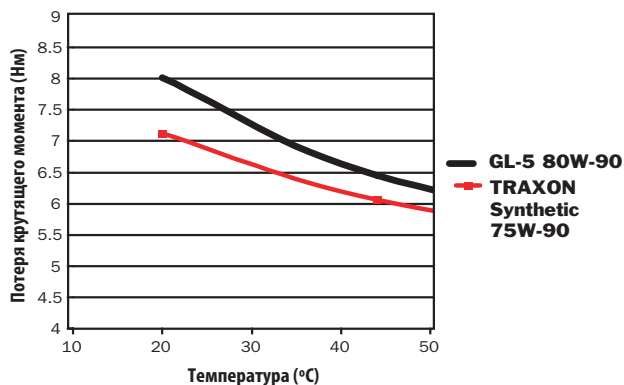
В рамках испытания на окисляемость ДКА эффективность продукта определяется по тому, насколько сильно увеличивается вязкость масла со временем (следовательно, повышение вязкости не должно превышать установленного предельного значения). TRAXON Synthetic отвечает требованиям производителей оригинального оборудования к полностью синтетическим продуктам.

- Для максимального увеличения срока службы оборудования интервалы замены масла увеличиваются до 400 000 км (250 000 миль)
- Снижает образование осадка, налета и отложение твердого углеродного остатка для защиты от износа

Увеличенная эффективность

- Механические испытания на стенде FZG показывают, что TRAXON Synthetic обеспечивает более эффективную передачу крутящего момента по сравнению с маслами GL-5 марки 80W-90 (от 20 оС до 45 оС при умеренных нагрузках).
- Повышение эффективности передачи крутящего момента уменьшает трение и сопротивление смазки для более плавной и эффективной работы, которая может привести к снижению расхода топлива

Результаты испытаний на потерю крутящего момента на стенде FZG при прилагаемой нагрузке 302 Нм



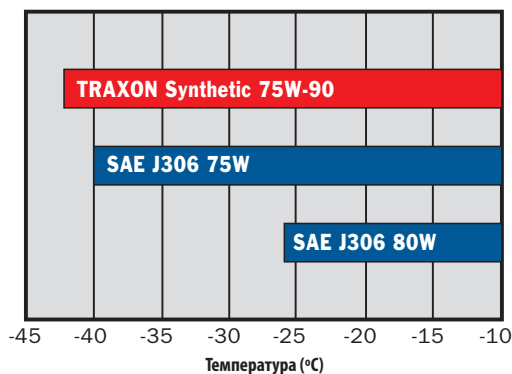
При испытании на стенде FZG чем меньше потери крутящего момента, тем выше производительность зубчатой передач. Масло TRAXON Synthetic 75W-90 имеет более эффективные свойства, чем масла GL-5 марки 80W-90 как при отсутствии нагрузки, так и при нагрузке 135 Нм и 302 Нм [от 20 °С (60 °F) до 45 °С (113 °F)].

Защита в условиях низких температур

- Превосходная защита в условиях низких температур
 - Более легкий запуск и переключение передач в условиях низких температур
 - Лучшая защита зубчатой передачи при экстремально низких температурах

Масло TRAXON Synthetic 75W-90 более надежно

Сравнение температуры, при которой вязкость масла TRAXON и GL-5 (°С) составляет 150 000 сП



защищает оборудование при предельно низких температурах, чем обычные масла марки 80W, и превышает требования спецификации 75W.

Спецификации промышленных предприятий и производителей оборудования

Масло TRAXON Synthetic разработано с превышением требований всемирного стандарта SAE J2360, поэтому покупатели во всех странах мира могут быть уверены в высоком качестве и эффективности приобретенных смазочных материалов.

Масло TRAXON Synthetic 75W-90 отвечает техническим требованиям к трансмиссионным маслам, указанным в таких спецификациях Dana, Meritor, ZF, Navistar, а также требованиям самой строгой спецификации Eaton GL-5/MIL-PRF-2105E (более подробные сведения приводятся в технических требованиях соответствующих производителей оборудования). Масло TRAXON Synthetic 75W-90 рекомендуется для тех дифференциалов Mack Truck, для которых требуется масло Mack GO-J или трансмиссионное масло MIL-PRF-2105E.

Области применения

Масла TRAXON Synthetic производства Petro-Canada рекомендуются для всесезонного использования и применения при предельно низких температурах в большинстве типов ручных коробок передач, дифференциалов, механизмов отбора мощности и бортовых передач, установленных на легковых и грузовых автомобилях, а также внедорожниках, используемых в строительстве, сельском и лесном хозяйстве, горнодобывающей промышленности. Тип и марка трансмиссионного

масла указаны в руководстве производителя оборудования.

Масло TRAXON Synthetic превосходит требования сервисной спецификации для трансмиссионных масел API GL-5 и соответствует требованиям стандарта API MT-1 для трансмиссий с ручным переключением для тяжелых условий эксплуатации. Масло TRAXON Synthetic рекомендуется для большинства типов универсальных шарниров с масляной смазкой, колесных подшипников, планетарных комплектов, рулевых передач и некоторых промышленных редукторов, для которых требуется использование масел, соответствующих категориям GL-3, GL-4 или GL-5. Масло TRAXON Synthetic полностью совместимо с трансмиссионными маслами без присадок.

В связи со специальными требованиями к смазочному материалу масла TRAXON Synthetic не могут применяться в следующем оборудовании:

- Автоматические трансмиссии
- Силовые трансмиссии
- Гидростатические приводы и системы, где необходима смазка сцеплений и тормозов, работающих в масляной ванне
- Ведущие мосты со встроенной ручной коробкой передач на автомобилях с передним приводом, где требуется трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач либо моторное масло
- Ручные коробки передач Spicer, для которых требуется сезонное моторное масло

Типовые технические данные

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	TRAXON SYNTHETIC 75W-90
Плотность, кг/л, 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0.8639
Температура воспламенения, °C (°F)	ASTM D92	173 (345)
Кинематическая вязкость, сСт при 40 °C (SUS при 100 °F) сСт при 100 °C (SUS при 210 °F)	ASTM D445	99.6 (462) 16.46 (84)
Вязкость по Брукфильду, сП при -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	67,200
*Температура, при которой вязкость составляет 150 000 сП, °C (°F)	ASTM D2983	-42.2 (-46.7)
Коэффициент вязкости	ASTM D2270	179
Температура застывания, °C (°F)	ASTM D5950	-51 (-60)
Канальная точка, °C (°F)	3GP-029.1b	<-60 (<-76)
Пенообразование Последовательность 1 Последовательность 2 Последовательность 3	ASTM D892	0/0 10/0 10/0
Фосфор, % вес.	PCM 438	0.114
Сера, % вес.	PCM 438	1.79

Вышеуказанные значения являются типичными для нормальных условий эксплуатации. Они не являются спецификацией.

* Максимальная величина 150 000 сП принята в спецификациях MIL-PRF-2105E и SAE J2360 при определении низкотемпературных характеристик. Данное значение было выбрано в результате серии испытаний на заднем мосте специальной конструкции, которые показали, что повреждение подшипника ведущей шестерни может произойти при вязкости выше 150 000 сП. Этот метод определяет минимальную безопасную температуру для каждого класса.

Безопасность

Масло Petro-Canada TRAXON Synthetic производства компании Petro-Canada не оказывает негативного влияния на здоровье при условии соблюдения всех соответствующих инструкций и указаний. Для получения паспорта безопасности свяжитесь со службой поддержки техдокументации Petro-Canada.

Служба поддержки техдокументации

Для размещения заказа свяжитесь с представителем отдела по работе с заказами клиентов по телефону:

Канада (английский) Тел.: 1-800-268-5850
(французский) Тел.: 1-800-576-1686
США Тел.: 1-877-730-2369
Латинская Америка Тел.: +1-416-730-2369
Европа Тел.: +1-416-730-2389
Азия Тел.: +1-416-730-2372
Китай Тел.: +86 (21) 6362-0066

Вы также можете отправить нам сообщение по электронной почте: lubecsr@suncor.com



Если Вам нужна дополнительная информация о том, как смазочные материалы, специализированные жидкости и масла Petro-Canada могут помочь Вам обеспечить максимальную производительность, экономичность и эффективность Вашего оборудования, свяжитесь с нами:

Северная Америка Тел.: 1-866-335-3369
Европа Тел.: +44 (0) 121-781-7264
Германия Тел.: +49 (0) 201-726-2913
Латинская Америка Тел.: +1-416-730-2369
Азия Тел.: +1-416-730-2372
Китай Тел.: +86 (21) 6362-0066
Адрес электронной почты . . . sales@suncor.com

Посетите наш веб-сайт lubricants.petro-canada.com